

# ARZINO 0

Val d'Arzino, San Fracesco, Friuli-Venezia-Giulia

Beszállás:	570 méter	46.3438	12.92353
Kiszállás:	460 méter	46.334381	12.934925
Szintkülönbség:	110 méter		
Hossz:	900 méter		
Legnagyobb ereszkedés:	23 méter (2x25 méter kötél + mentőkötél minimum: 25 méter)		
Megközelítés:	egy autóval 10 perc/ két kocsival 1 perc		
Túra:	2 óra		
Visszaút:	egy autóval 15 perc/ két autóval 5 perc		
Kikötések:	expedíciós		
Nehézség:	v5a5-6 II		
Kőzet:	mészkö		
Menekülőutak:	sok, a bal oldalon		
Vízkezelés:	nincs		

Az Arzino 0 egy rövid, de intenzív kanyon. Itt egész évben komoly vízmennyiséggel, pár szép, de nehéz ereszkedéssel, technikás ugrásokkal, mély zöld medencékkel, úszós szakaszokkal és komoly áramlattal találkozunk. Ehhez a kanyonhoz komoly felkészültség szükséges, de a megfelelő vízállás esetén intenzív érzések és széles mosoly lesz a jutalmunk. Az Arzino jól ismert a gyönyörű smaragd színe miatt talán a Friuli régió egyik legszebb folyója. Az alsóbb szakaszok, amiket kajakkal járnak, Arzino 1, 2, 3, és 4 neveket kapták, ezért lett a kanyon neve Arzino 0. **Ez a kanyon abszolút nem ajánlott kezdőknek!** Első bejárás: Hannes Holzer és Gerhard Berger, 2015.08.23. Első ismétlés: Canyoning Cult 2016 január.

**Megközelítés:** Tolmezzoban (közel a sportpályához – centro sportivo) a Veregnis és Chialcis felé vezető útra fordulunk, áthajtunk a hídon a Tagliamento folyó felett, Chialcisonál a Sella Chianzuran felé vezető útra fordulunk, és a nyereg után folytatjuk lefelé az Arzino völgyében. Jobbra a lehajtónál Pozzis felé menjünk tovább balra a főúton, két nagyon éles kanyar és kb. 500 méter után jobbra találunk egy kis parkolót. A bal oldalon lesz egy kis szentély és egy fém kereszt. Udine felől jobb a Spilimbergo – Flagogna – Sequalins – San Fracesco útvonalat választani. A parkolóból az utat követjük az első éles kanyarig. Balra a földúton egy hidat érünk el az Arzino felett, ez a beszállás.

**Vízállás ellenőrzése:** <http://www.protezionecivile.fvg.it/it/rete-idrometeorologica> weblapon, az idrometro lehetőséget választva San Fracesco állomást kell ellenőrizni. Nem szabad a túrára vállalkozni, ha 0,5m feletti az érték, de jobb a 0,4m.

**Aknaleosztás:**

**C 3m:** 1 nitt maillonnal, jobbra

**D 1.5m:** kitett, balra

**MC 1m:** 1 nitt balra, nehezen elérhető

**C 11m:** 1 nitt maillonnal, balra, vízesésben

**T 1.5m**

**T 3m:** Egy turbulens, jobbra szélesedő (kijárat balra), csupa fehér hab medencébe érkezik, dobózsák, vagy kötélbiztosítás szükséges.

**C 18m:** fáról, balról Nem szabad az első medencébe ugrani, nincs kijárat, az ereszkedés messze balra lesz, egy füves részen. A vízesés alján keresztezni kell a vízugarat, és tovább ereszkedni. *(Az ereszkedés előtt, egy vízmosásban balra felfelé látható és könnyen elérhető az autót, lehetséges menekülőút.)*

**J 1,5m:** turbulens medence *(ez tulajdonképpen a 18-as ereszkedés alja)*

**J 10m:** A bal oldalon kitett 1 méteres lemászás után a medence közepére kell ugrani (a medence nem túl mély).

**C 23m:** fáról ereszkedés, balra Nehéz elérni a standot, de teljesen kivesz a vízből.

**T 1m**

**D+W 400m és 30 m úszás:** nagyon könnyű

(C = ereszkedés, D = lemászás, D+W = séta és lemászás, S = ugrás, T = csúszda,

MC = bevezetőszár, traverz)

**Kiszállás:** Az utolsó úszós szakasz után a régi gát beton borításának maradványai láthatóak, és egy kis vízmosás érkezik balról, az erdőből (50 méterrel a gát előtt). 20 méter mászás után vízmosásban egy jó ösvény vezet felfelé a parkolóig.

**CanyonMonkeys megjegyzés:** Ottjártunkkor 0,45m-es volt a vízállás. Az első ereszkedést lemásztuk, a 1,5 méteres csúszdát az alatt levő kövek miatt inkább szintén lemásztunk. Az utolsó 1 méteres csúszdánál egy kis szifon van jobbra, az érkezés medencéjében sok kis buborék száll fel ennek jeléül. Balra sok a menekülőút, párszor az út is jól látszik, kérlek a leghalványabb kétség esetén is használjátok ki! A völgyben nem messze Udine felé több kanyon is jó alternatíva – Carlo Gasparini, Foce, Cosa. Ha időtök engedi, érdemes Pozzisinál jobbra elkanyarodni, és megnézni a Cascata d'Arzino kiépített vízesés sorozatát is. Mi az autót lejjebb, egy széles meder feletti hídnál hagytuk, a gát után 10-15 alatt kiértünk.

